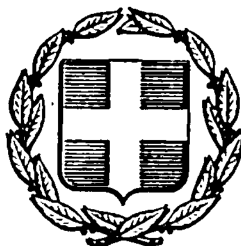


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1983 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 100

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ. 9306/385 (1)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Νίκαιας (Αττικής).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17 Ιουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ., όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα των άρθρων 3 και 70.

2. Το 842/1980 Π. Δ/γμα «περί απλουστεύσεως της διαδικασίας κατά την έκδοσιν διοικητικών τινών πράξεων ατομικού χαρακτήρος επί αντικειμένων αρμοδιότητος Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 208 Α').

3. Τις διατάξεις του Ν. 947/1979 «περί οικιστικών περιοχών» (ΦΕΚ 169 Α) και ειδικότερα του άρθρου 62 (παρ. 1) αυτού.

4. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57 Α) και ειδικότερα των άρθρων 2, 3 και 7.

5. Τη 249/81 πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου Νίκαιας.

6. Την 731/82 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, αποφασίζουμε:

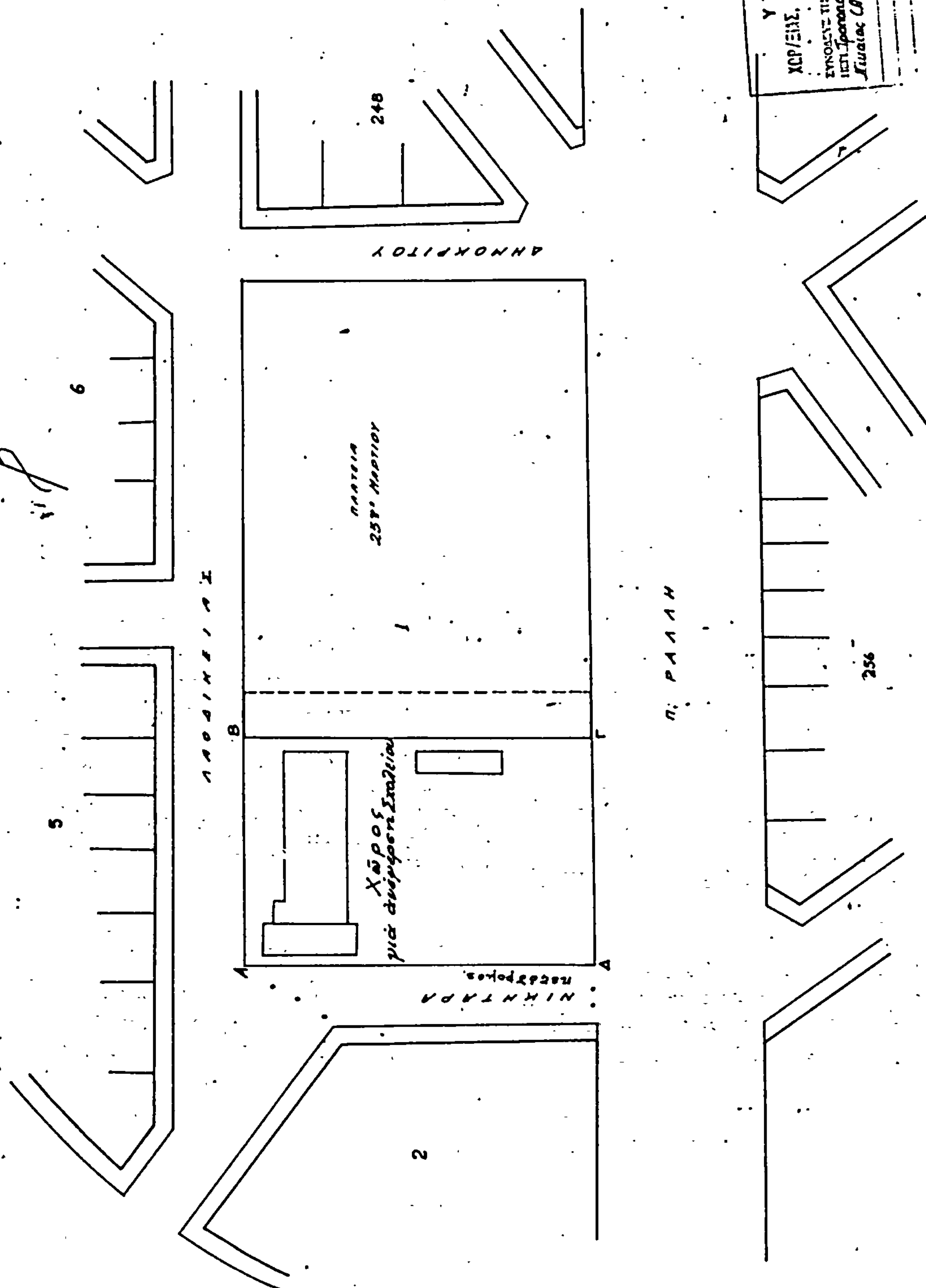
1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Νίκαιας (Αττικής) με το χαρακτηρισμό του μεταξύ των οδών Π. Ράλλη και Λαοδικείας, τμήματος της οδού Νικηταρά ως πεζόδρομου, όπως φαίνεται στο θεωρημένο από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Πολ. Εφαρμογών με τη Γ.9396/83 πράξη του σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που συνοπτικά του αντίτυπο δημοσιεύεται με αυτή την απόφαση.

Η ισχύς της αποφάσεως αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 1983

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΡΙΤΣΗΣ


1: 500
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΛΑΤΕΙΑ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ
Π. ΡΑΛΛΗ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
πεζόδρομος
Χώρος για ανέγερση Σχολείου
Α
Β
Γ
Δ
248
256
6
5
2

Αριθ. 12974/538 (2)

Αναστολή των οικοδομικών εργασιών σε περιοχή του εγκεκριμένου ρυματομικού σχεδίου Πεύκης (Αττικής).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ.», όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα την παράγρ. 2 του άρθρου 8 όπως η παράγρ. αυτή προστέθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 551/77 (ΦΕΚ 68/Α).

2. Την υπ' αριθ. 13902/689/15.4.82 απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος για «Μεταβίβαση εξουσίας του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος στον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου, τους Δ/ντές και τους Τμηματάρχες για την υπογραφή «εντολή Υπουργού» αποφάσεων, εγγράφων και λοιπών διοικητικών πράξεων» (ΦΕΚ 188Β/20.4.1982).

3. Τις διατάξεις του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α) και ειδικότερα τα άρθρα 2, 3 και 7, αποφασίζουμε:

Απαγορεύονται για τρείς (3) μήνες οι οικοδομικές εργασίες και η χορήγηση οικοδομικών αδειών στο υπ' αριθ. 179 και 180 Οικοδ. τετράγωνα που βρίσκονται στη συμβολή των λεωφόρων Κύμης και Β. Παύλου, του ρυμοτομικού σχεδίου Πεύκης (Αττικής περιοχή 114), όπως φαίνεται με κυανή γραμμή στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:5000, που έχει θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο της Διευθύνσεως Πολεοδομικών Εφαρμογών με την αριθ. Γ. 12974/1983 πράξη του και συνοπτικό του αντίτυπο δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

Η ισχύς της παρούσης αποφάσεως αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

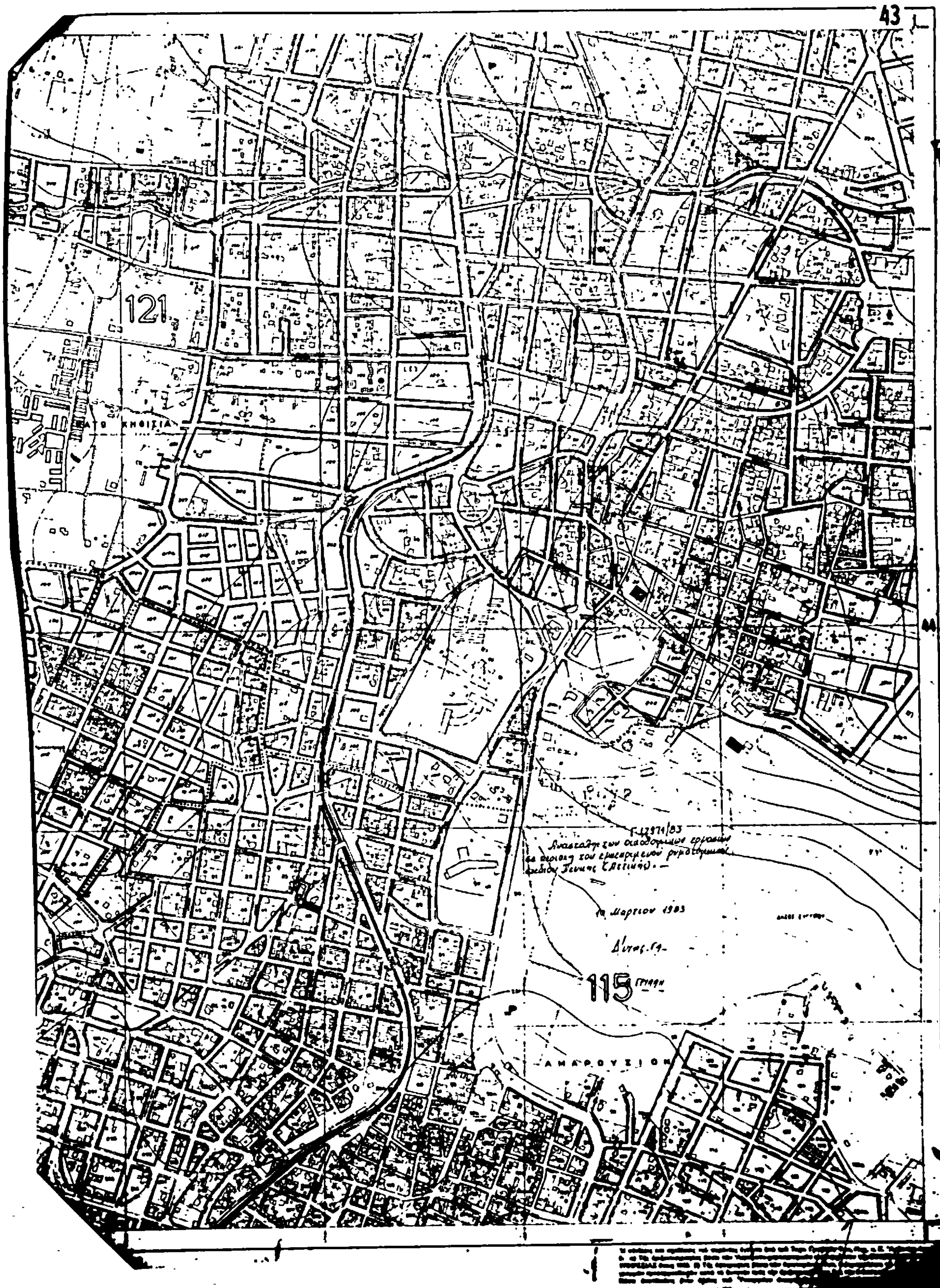
Αθήνα, 10 Μαρτίου 1983

Με εντολή Υπουργού

Ο Γενικός Γραμματέας

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΛΑΝΤΙΔΗΣ


ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΝ - ΑΘΗΝΩΝ 1:5000
111
113
114
112


43
121
ΚΗΦΙΣΙΑ
115
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΝ

Αριθ. 942 (3)

Αναγνώριση της οδού Ισμήνης ως προϋφισταμένης του έτους 1923 και διατήρηση αυτής Ο.Τ. 324.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 97Α/55) και τις διατάξεις των Ν.Δ. 3620/56 και 532/70 (ΦΕΚ 279Α/56 και 103Α/70 αντίστοιχα).

2) Τις διατάξεις του άρθρου 114 του από 8.10.49 Β.Δ. «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίο κείμενο νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί Νομαρχών, Επάρχων και Γραφείων Επάρχων».

3) Τις διατάξεις του Π.Δ. 910/10.10.77 (ΦΕΚ 305Α/10.10.77) περί Οργανισμού του ΥΔΕ.

4) Την Ε.34/777, αριθ. πρωτ. 20014 υπηρ. Οικισμού του ΥΔΕ, σχετικά με ιδιωτικές οδούς που προϋπάρχουν του 1923.

5) Το από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών».

6) Το Π.Δ. της 21.11.1979 «περί σχεδίου πόλεως Θηβών» (ΦΕΚ 716Δ/27.12.79).

7) Τον τίτλο ιδιοκτησίας αριθ. 34720/9.1.1918 Συμβολαιογράφου Θηβών Ευαγ. Ταμβίσκου.

8) Την από 22.11.1982 αίτηση της Θεοδώρας χήρας Παναγιώτου Τσοπανέλη (αριθ. πρωτ. Δ. Θηβαίων 5041/22.11.82).

9) Το Π.Δ. 996 της 16.10.82 (ΦΕΚ 251Α/29.10.81) «περί αρμοδιοτήτων πολεοδομικών εφαρμογών στο Δ. Θηβαίων».

10) Την εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας του Δ. Θηβαίων στο Συμβούλιο ΥΧΟΠΝ.

11) Το τοπογραφικό διάγραμμα του Πολ. Μηχανικού Επαμ. Τζουβελέκη.

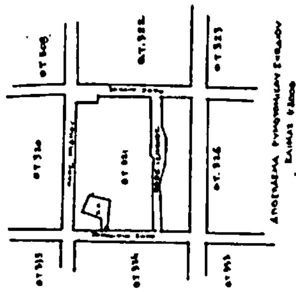
12) Την σύμφωνη και ομόφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΥΧΟΠΝ που διατυπώθηκε στο πρακτικό 3 της 25.2.83 (θέμα 4) με την οποία αποφασίζεται η αναγνώριση και διατήρηση της οδού Ισμήνης στη Θήβα.

Αποφασίζει την αναγνώριση της οδού Ισμήνης στη Θήβα, Ο.Τ. 321, ως προϋφισταμένης του 1923 και τη διατήρησή της.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από την ημερομηνία δημοσιεύσεώς της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θήβα, 1 Μαρτίου 1983

Η Νομάρχης
ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΙΟΥ





ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΟΔΟΥ ΙΣΜΗΝΗΣ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200

ΘΗΒΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1982

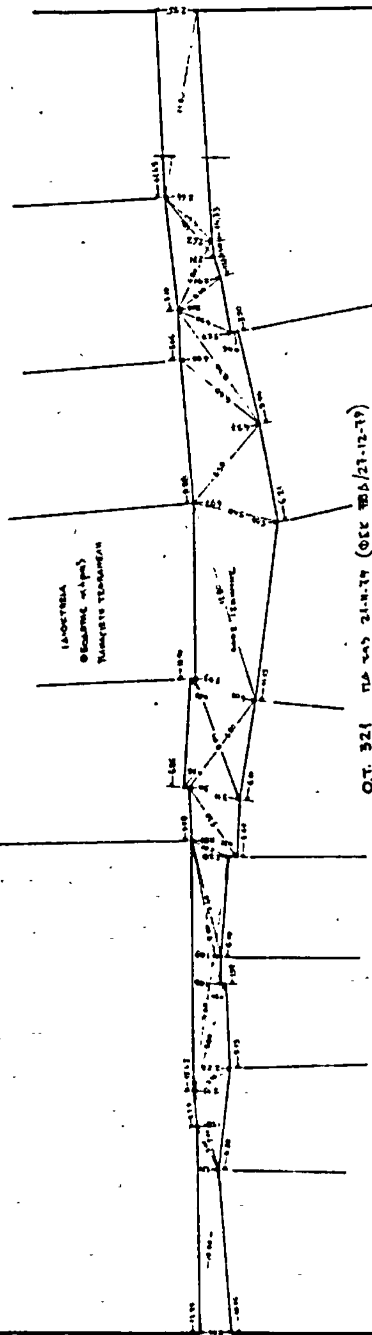
-Ο-

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ Χ. ΤΣΟΥΒΕΛΕΚΗΣ

ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο.Τ. 322



Αριθ. ΤΠ 751 (4)

Διατήρηση οδού στο Ο.Τ. 65 σχεδίου πόλεως Σάμου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΑΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με το Ν.Δ. 532/70, Β.Δ. 712/70, Ν.Δ. 950/72, 291/73.

2. Τον Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου ΧΟΠ».

3. Την υπ' αριθ. 13905/7211/26.9.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και ΧΟΠ «περί αναμορφώσεως Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του ΥΧΟΠ» (ΦΕΚ 218Β/82) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθ. 24712/1248//21.6.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και ΧΟΠ (ΦΕΚ 404Β/82).

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. της 17.7.23 «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

5. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, του Ν.Δ. 1018/71 και του άρθρου 28 του ΓΟΚ/73.

6. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 690/48 καθώς και την εγκύκλιο του ΥΔΕ 34/77.

7. Την υπ' αριθ. 57/7.5.82 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σαμίων με την οποία τούτο αποφάσισε την διατήρηση του δρόμου στο Ο.Τ. 65 σχεδίου πόλεως Σάμου.

8. Την υπ' αριθ. 1611/10.6.82 εγκριτική απόφαση της Νομαρχίας Σάμου.

9. Την γνώμη του Συμβουλίου ΧΟΠ του Νομού που διατυπώθηκε στην πράξη του με αριθμό 2/15.1.83 (θέμα 13ο) σύμφωνα με την οποία τούτο γνωμοδότησε υπέρ της διατηρήσεως της οδού στο Ο.Τ. 65 σχεδίου πόλεως Σάμου.

10. Το γεγονός ότι ο δρόμος που υπάρχει στο Ο.Τ. 65 σχεδίου πόλεως Σάμου και φαίνεται στο συνοδεύον την παρούσα σχεδιάγραμμα θεωρημένο από τον Δήμαρχο Σαμίων, προϋπάρχει του έτους 1923 και εξυπηρετεί ιδιοκτησίες που δεν έχουν πρόσωπο σε εγκεκριμένο δρόμο και ούτε μπορούν με τακτοποίηση να αποκτήσουν, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέο το δρόμο που φαίνεται στο συνοδεύον την παρούσα σχεδιάγραμμα που διασχίζει το Ο.Τ. 65 του σχεδίου πόλεως Σάμου επειδή προϋπάρχει του έτους 1923 και εξυπηρετεί ιδιοκτησίες που δεν μπορούν με τακτοποίηση να αποκτήσουν πρόσωπο σε εγκεκριμένο δρόμο.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σάμος, 21 Φεβρουαρίου 1983

Ο Νομάρχης
ΔΗΜ. ΠΑΝΤΑΖΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική έκθεση αφορά δρόμο προϋφιστάμενο του 1923 που διασχίζει το Ο.Τ. 65 της πόλης της Σάμου αλλά που καταργείται από το σχέδιο πόλης Σάμου.—

Η διατήρηση του προαναφερόμενου δρόμου κρίνεται αναγκαία διότι αποτελεί μοναδική προσπέλαση επτά(7) ιδιοκτησιών όπως φαίνεται από τον πίνακα και πληροί την βασική προϋπόθεση ότι προϋφίσταται του 1923. Συμπερασματικά ο δήμος επιζητεί την διατήρησή του διότι τον έχει τσιμεντοστρώσει από ετών

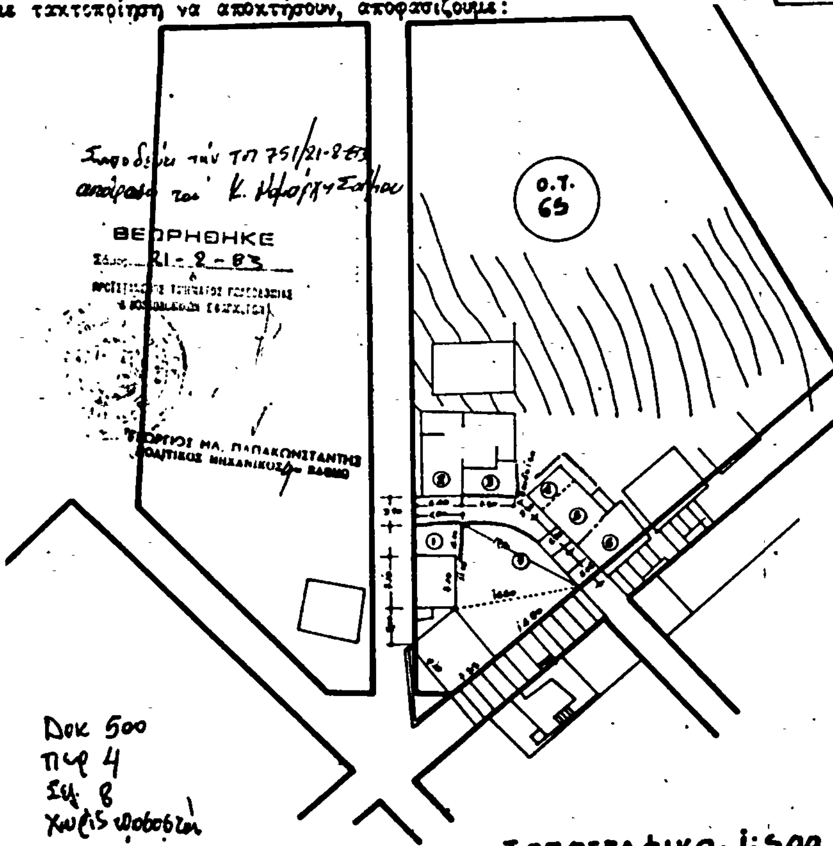
	ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΟΥ 1923 ΣΤΟ Ο.Τ. 65 ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΣΑΜΟΥ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΣΑΜΟΥ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 1	ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΚΛ. 1:500	ΣΑΜΟΣ ΑΠΡΙΛΗΣ 1982
ΜΕΛΕΤΗ ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΩΠΟ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΠΡΟΫΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΤΟΥ 1923 ΣΤΟ Ο.Τ. 65 ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΣΑΜΟΥ ΚΑΙ ΠΟΥ ΤΟΝ ΚΑΤΑΡΓΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ.—

Α/Α	ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ	ΠΡΟΣΩΠΟ
1	Μάρθα Βοζελιανού	6.60
2	Μιχάλαινας	6.40
3	Σταύρος Γαλανός	3.60
–	Σούζα Μουταφτσή	1.60
4	Βασιλ. Καραμάνου	2.40
5	Δημ. Παπαντωνίου	6.40
6	Μαρ. Καστρινάκη	6.06
7	Κων. και Σίρ. Χατζηβασίλη	13.70

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Ο ως άνω δρόμος έχει τσιμεντοστρωθεί από τον Δήμο Σαμίων.—



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ 1:500

Βεβαιούται: ότι η παρόν σχεδιάγραμμα είναι σύμφωνο με την αρ. απόφ. 264 2ΤΔΣ

